



Shipment Booking and Status (船積み予約とステータス)

RNG HPに掲載されているものの和訳です

(2007.03.01現在)

最初の仮予約、了解、船積み予約の確認、予約キャンセル、そして船積みのステータスなどを送付するために、荷主と物流業者及び輸送業者間の双方向コミュニケーションを開発します。

(文責)顧問 野村 茂徳(RNJ)



解説

このプログラムはIntelがエグゼクティブ スポンサーとなって立ち上げたものです。プログラムには、ロジスティック カウンシルに参加している会社が多数参加しました。

現存するPIP (3B12, 3B13, 3B14 及び 3B3)を有効に使い、電子データ交換をやりやすくしました。

具体的には、PIP3B12「依頼」によって輸送予約、PIP3B13で船積み確認、PIP3B14でキャンセル依頼を行い、PIP3B3でステータスを確認します。

(野村)



プログラム概要

はじめに

サプライチェーン及びその役割に影響するeビジネスプロセスのサマリー

ビジネス課題

現状のeビジネスプロセスでの課題とそれらを解決した場合の期待される利益

プログラムのスコープ

プログラムの目的とマイルストーンプログラムとして期待される成果

スポンサーとプログラムチーム

このマイルストーンプログラムをマネージするロゼッタネット パートナー



はじめに

サプライチェーン及びその役割に影響するeビジネスプロセスのサマリー

1. 概観:

最初の仮予約、了解、船積み予約の確認、予約キャンセル、そして船積みのステータスなどを送付するために、荷主と物流業者及び輸送業者間の双方向コミュニケーションを開発します。

2. eビジネスプロセス:

1. 荷主はPIP3B12「依頼」によって輸送予約の依頼を起こします。

2. 物流業者又は輸送業者は依頼に対して了解を返し、荷主に対してPIP3B12「確認」によって船積みをマネージするためのHAWB番号又は他の追跡番号、例えば注文番号、MAWB番号などなどを割り当てます。実行に移されるまでの時間は各種プロバイダーによって異なります、例えば海洋は長く掛かります。差はTPAで提供されます。

3. 荷主はPIP3B13で船積み確認を行うか、又はPIP3B14でキャンセル依頼を行います。

4. 物流又は輸送業者は3B3でステータスを提供始めます。

3. サプライチェーン – 影響有るサプライチェーンと役割

物流業者 – 輸送を提供(インテグレータや積荷輸送業者).する。この組織は 荷主に対して 船輸送遂行責任を持ちます。

荷主 – 荷物の提供者 船積みを物流業者又は輸送業者に依託する(割り付ける)

輸送業者 – サプライチェーンで荷物を運ぶ運送業者



ビジネス課題

現状のeビジネスプロセスでの課題とそれらを解決した場合の期待される利益

1. ビジネス課題

船積みに対する追跡番号、例えばHAWB番号、注文番号、MAWB番号などなどの割り付けは配送センターによって人間系で行われています。プロセスは海外への船積み輸送業者に見えるようにするとともに、内部のシステムに追跡番号を記録するため、複数のマニュアルのステップを含んでいます。プロセスには、毎日の追跡番号割付や物流/輸送業者とのコミュニケーションのために人間が必要です。人間系の追跡番号入力は、データ品質にリスクが発生します。

2. 価値あるもの

1つの独自のシステムから他のシステムへの人間系のデータ入力を削減します。

自動的なデータ交換は:

- ・人間の削減
- ・荷主や物流/輸送業者のためのデータ品質の向上
- ・効率がよくなる
- ・もっとタイムリーなデータ/情報/アップデートができます

3. サプライチェーンの役割による価値

物流業者 – データ品質向上、これからくることへの事前警告、可視化の向上

荷主 – 人間削減/データ品質向上

輸送業者 – 船積みの可視化向上は空間/キャパシティーのもっと良いマネージメントを可能にします



プログラムのスコープ

プログラムの目的とマイルストーンプログラムとして期待される成果

1. プログラム目的

現存するPIP (3B12, 3B13, 3B14 及び 3B3)を有効に使い、電子データ交換をやりやすくします。業界のニーズにPIPが合うようにします。

2. 仮定、前提、又は従属するもの

新しいプロセスは、インテグレータ及び荷物輸送業者に対し、仮予約、予約、キャンセルそしてステータスをサポートします。

- 現状の機能は変更しません。
- 現存するPIP3Bシリーズは、このプログラム開発活動に揃うでしょう。



3. 仕様開発活動範囲- 範囲内 -

このプログラムは、業界のニーズに確実に合致させるため、3Bクラスター内のPIPを改良することに焦点を当てます。この活動には下記のものが入ると期待されています：

PIPと実装ガイド(RIG)の不一致を無くす(3B12と3B13)

複数のPIPが下記を確実にします：

A-船積みの仮予約及び予約(3B12 及び 3B13) 伝達という業界ニーズをサポート

B-ステータス情報(3B3)の正確な伝達

C-船積み予約キャンセル(3B14)の検証

D-全てはスキーマに入れ込まれ、公開される前に複数の取引パートナーと検証が行われます。

4. 仕様開発活動範囲 – 範囲外 -



5.仕様開発で期待される成果

-3B12、3B13、3B14、3B3の再定義

- スコープ、要求、ユースケースそしてシナリオの規定
- e-ビジネスプロセス定義
- XMLスキーマの検証済みの複数のPIPを作る

6.書類及び実装サポート期待される成果

- よくある質問集 (FAQ)
- 投資対効果 (ROI)
- ロゼッタネット実装ガイド(RIG) ▶

マイルストーンプログラム期待される成果書類

名前

[Shipment Booking and Status Expected Output Document \(.pdf\)](#)



スポンサーとプログラム チーム

このマイルストーンプログラムに入っているパートナー

カウンシル スポンサー

ロゼッタネット プログラムガバナンスでは、5社以上のカウンシルメンバーがプログラムに人的支援を行い、出来上がった標準を実装することをコミットすることが必要です。

名前	会社	エグゼクティブスポンサー (E)	関連カウンシル
		プログラムスポンサー (P)	
1 Brian Walski	Intel	E	Logistics
2 Bob Sartor	DHL	P	Logistics
3 Cindy Stoddard	APL Logistics	P	Logistics
4 Mark Patel	Exel	P	Logistics
5 Tan Woei Wen	PSA Portnet	P	Logistics

ターゲット会社: シンガポール航空カーゴ



オンローン(各企業持ち)人的援助

原文御参照ください



Shipment Booking and Status

(原文です)

Develop bi-directional communication between shippers, logistics providers and transportation providers in order to send initial pre-booking, acknowledgement, and confirmation of actual booking of shipments, booking cancellation, and shipment status.

(文責)顧問 野村 茂徳(RNJ)



Program At-A-Glance

High Level Introduction

Summary of the targeted e-business process, affected supply chain and roles.

Business Challenges

Current issues in the e-business process and expected benefit from resolving those issues.

Program Scope

Summary of the Program Objectives and Expected Output for the Milestone Program.

Sponsors and Program Team

Rosetta Net Partners managing this Milestone program.



High Level Introduction

Summary of the targeted ebusiness process, affected supply chain and roles.

1. Overview -

Develop bi-directional communication between shippers, logistics providers and transportation providers in order to send initial pre-booking, acknowledgement, and confirmation of actual booking of shipments, booking cancellation, and shipment status.

2. eBusiness Process -

1. Shipper initiates request to book transportation services via PIP 3B12 Request.
2. Logistics or Transportation provider acknowledges the request and assigns the shipper a HAWB (House Airway Bill Number) or other tracking number, e.g. order number, MAWB (Master Bill) number etc... to manage the shipment via PIP 3B12 Confirmation. Time to perform is different for various providers, e.g. Ocean takes longer. Differences can be provided in the TPA.
3. Shipper confirms shipment via PIP 3B13 or Cancels request via PIP 3B14.
4. Logistics or Transportation Provider begins providing status using the 3B3.

3. Supply Chain(s) - Affected Supply Chain and Roles

Logistics Providers – Transportation suppliers (Integrators and Freight Forwarders).

The organization responsible for performing the shipping logistics for the Shipper.

Shipper – Supplier of goods. The party who relinquishes (assigns) a shipment to a logistics provider or transportation provider.

Transportation Providers – Carrier that transports goods in the supply chain.



Business Challenge

Current issues in the e-business process and expected benefit from resolving those issues.

1. Business Challenge -

The assignment tracking numbers, e.g. HAWBs, order numbers, MAWB etc... to shipments is performed manually by distribution centers. The process encompasses multiple manual steps to give transportation providers visibility to outbound shipments and record tracking numbers onto internal systems. The process requires headcount to manage daily tracking number assignments and logistics/transportation provider communication. The manual entry of tracking numbers also creates data quality risks.

2. Value Proposition -

Eliminate manual entry of data from one proprietary system to another. The automation of this data exchange will:

- Reduce headcount
- Improve data quality for Shippers and Logistic/Transportation Providers
- Increase efficiencies
- Provide more timely data/information/updates

3. Value by Supply Chain Role –

Logistics Provider – Improved data quality, pre-warning of what's coming, increased visibility

Shipper – Reduced Headcount/ increased data quality

Transportation Provider – Increased visibility of shipment enables better management of space/capacity.



Program Scope

Summary of the Program Objectives and Expected Output for the Milestone Program.

1. Program Objective -

Leverage existing PIPs (3B12, 3B13, 3B14 and 3B3) to facilitate electronic data exchange. Ensure PIPs are flexible enough to meet industry needs.

2. Assumptions, Preconditions, or Dependencies -

- New process will support pre-booking, booking, cancellation and status for both Integrators and Freight Forwarder services.
- No existing functionality will be removed
- Existing 3B PIPs will likely be aligned to the development effort of the SNM Program



3. Specification Development Effort Scope - IN SCOPE -

This program focuses on refining and re-factoring PIPs within the 3B Cluster to ensure they meet the needs of the industry. This effort is currently expected to include:

Removing inconsistencies between the PIPs and the RIGs (3B12 and 3B13)

Ensuring the PIPs:

A-Support industry needs to communicate pre-booking and booking of shipment orders (3B12 and 3B13)

B-Events are enhanced to accurately communicate status information (3B3)

C-Migrate cancel shipment bookings (3B14) to a schema and validate

D-Are all re-factored into schema and validated by multiple trading partners prior to release to the public

4. Specification Development Effort Scope - OUT OF SCOPE -



5. Specification Development Expected Output

- Re-factoring of 3B12 3B13 3B14, and 3B3.
- Define the scope, requirements, use cases, and scenarios
- Create the eBusiness Process Definition
- Create XML schema validated PIPs

6. Documentation and Implementation Support Expected Output

- Frequently Asked Questions (FAQ)
- Return on Investment study (ROI)
- RosettaNet Implementation Guide (RIG)

Milestone Program Expected Output Document

Name

[Shipment Booking and Status Expected Output Document \(.pdf\)](#)



Sponsors and Program Team

Rosetta Net Partners managing this Milestone program.

Council Sponsors

RosettaNet Program governance requires 5 or more Council member companies to provide program resources and commit to implement the standard(s) associated with a Milestone Program.

Name	Company	Executive Sponsor (E)	Related Council(s)
		Program Sponsor (P)	
1 Brian Walski	Intel	E	Logistics
2 Bob Sartor	DHL	P	Logistics
3 Cindy Stoddard	APL Logistics	P	Logistics
4 Mark Patel	Exel	P	Logistics
5 Tan Woei Wen	PSA Portnet	P	Logistics

Target companies: Singapore Airlines Cargo



On-Loan Resources

The on-loan resources are responsible for the day-to-day operations of the program. They represent the RosettaNet Consortium to manage the Milestone Program.

Role	Name	Company	E-Mail Address	Commitment
Program Director	John Cartwright	Intel	john.m.cartwright@intel.com	25-75% assignment
Product Manager	Kristi Novinger	APL	Kristi Novinger@apli.com	20-75% assignment
Program Communications	Lisa Perrone	DHL	lisa.perrone@dhl.com	10-15% assignment
(Optional)				
Program Scheduler				10-15% assignment
(Optional)				
PIP Developer	Cheong Yeow Heng	RosettaNet	Yeowheng.Cheong@rosettanet.org	Assigned by RosettaNet

Note: If optional on-loan assignments are not filled, the Program Director assumes this responsibility.